

Cilindros

Tabela de seleção

Altura				Altura				
Curso (pol.)	Fechado (pol.)	Modelo No.	Curso (pol.)	Fechado (pol.)	Modelo No.	Curso (pol.)	Fechado (pol.)	Modelo No.
2 ton pull	5	9 ^{3/16}	RP25	10 ^{1/4}	14 ^{3/4}	C2510C		
5 ton pull	5 ^{1/2}	11 ^{7/8}	RP55	12 ^{1/4}	16 ^{3/4}	C2512C		
	9 ^{5/8}	1 ^{5/8}	RLS50	14 ^{1/8}	18 ^{3/4}	C2514C		
	1	4 ^{3/8}	C51C	14 ^{1/8}	21 ^{3/8}	C2514CBT		
	3 ^{1/4}	6 ^{1/2}	C53C	14 ^{1/8}	20 ^{3/8}	RD2514		
5 Ton	5 ^{1/4}	8 ^{1/2}	C55C	1 ^{1/2}	2 ^{5/16}	RLS300		
	5 ^{1/4}	10 ^{5/8}	C55CBT	2 ^{1/8}	7 ^{3/8}	RA302		
	7 ^{1/4}	10 ^{3/4}	C57C	2 ^{7/16}	4 ^{5/8}	RSS302		
	9 ^{1/4}	12 ^{3/4}	C59C	2 ^{1/16}	6 ^{1/4}	RH302		
				2 ^{1/2}	8 ^{7/16}	RT302		
				3	7 ^{1/16}	RH303		

	7 ^{7/8}	1 ^{3/4}	RLS100	4 ^{1/8}	9 ^{3/8}	RA304		
	1	3 ^{5/8}	C101C	5 ^{3/8}	11 ^{1/8}	RHA306		
	1 ^{1/2}	3 ^{1/2}	RSS101	6	9 ^{3/4}	RH306		
	2 ^{1/8}	4 ^{3/4}	C102C	6	11 ^{1/16}	RH306D		
	2 ^{1/2}	5 ^{1/4}	RH102	6 ^{1/8}	11 ^{3/8}	RH306		
	4 ^{1/8}	6 ^{3/4}	C104C	10 ^{1/8}	11 ^{1/4}	RH3010		
10 Ton	6 ^{1/8}	9 ^{3/4}	C106C	1 ^{1/16}	2 ^{3/8}	RLS500S		
	6 ^{1/8}	11 ^{1/2}	C106CBT	2 ^{3/8}	5	RLSS502		
	6 ^{1/4}	11 ^{11/16}	RD106	3	7 ^{1/8}	RH503		
	8	11 ^{5/16}	RH108	3	10 ^{9/16}	RT503		
	8 ^{1/8}	11 ^{3/4}	C108C					
	10	15 ^{11/16}	RD1010					
	10 ^{1/8}	13 ^{3/4}	C1010C					
	10 ^{1/8}	15 ^{1/2}	C1010CBT					
	12 ^{1/8}	15 ^{3/4}	C1012C					
	14 ^{1/8}	17 ^{3/4}	C1014C					

	5 ^{1/16}	2 ^{1/16}	RH120					
12 Ton	1 ^{5/8}	4 ^{13/16}	RH121					
	1 ^{5/8}	4 ^{13/16}	RH121T					
	3	7 ^{1/4}	RH123					

	1	4 ^{7/8}	C151C					
	2 ^{1/8}	5 ^{7/8}	C152C					
	4 ^{1/8}	7 ^{7/8}	C154C					
15 Ton	6 ^{1/8}	10 ^{11/16}	C156C					
	8 ^{1/8}	12 ^{11/16}	C158C					
	10 ^{1/8}	14 ^{11/16}	C1510C					
	12 ^{1/8}	16 ^{11/16}	C1512C					
	14 ^{1/8}	18 ^{11/16}	C1514C					
	16	20 ^{9/16}	C1516C					

17.5 Ton	2	6 ^{7/8}	RT172					
----------	---	------------------	-------	--	--	--	--	--

	7 ^{7/16}	2	RLS200					
	1 ^{3/4}	3 ^{3/4}	RSS202					
20 Ton	2	6 ^{1/8}	RH202					
	2 ^{1/8}	6	RA202					
	3	6	RH203					
	4 ^{1/8}	8	RA204					
	6	12	RH206					
	6 ^{1/8}	10	RA206					

	1	5 ^{1/8}	C251C					
	2	6 ^{11/16}	C252C					
	4	8 ^{1/2}	C254C					
25 Ton	6 ^{1/4}	10 ^{3/4}	C256C					
	6 ^{1/4}	13 ^{3/8}	C256CBT					
	6 ^{1/4}	12 ^{1/8}	RD256					
	8 ^{1/4}	12 ^{3/4}	C258C					

25 Ton	10 ^{1/4}	14 ^{3/4}	C2510C					
	12 ^{1/4}	16 ^{3/4}	C2512C					
	14 ^{1/8}	18 ^{3/4}	C2514C					
	14 ^{1/8}	21 ^{3/8}	C2514CBT					
	14 ^{1/8}	20 ^{3/8}	RD2514					

	1 ^{1/2}	2 ^{5/16}	RLS300					
	2 ^{1/8}	7 ^{3/8}	RA302					
	2 ^{7/16}	4 ^{5/8}	RSS302					
	2 ^{1/16}	6 ^{1/4}	RH302					
	2 ^{1/2}	8 ^{7/16}	RT302					
	3	7 ^{1/16}	RH303					
	4 ^{1/8}	9 ^{3/8}	RA304					
30 Ton	5 ^{3/8}	11 ^{1/8}	RHA306					
	6	9 ^{3/4}	RH306					
	6	11 ^{1/16}	RH306D					
	6 ^{1/8}	11 ^{3/8}	RH306					
	10 ^{1/8}	11 ^{1/4}	RH3010					

50 Ton	1 ^{1/16}	2 ^{3/8}	RLS500S					
	2 ^{3/8}	5	RLSS502					
	3	7 ^{1/8}	RH503					
	3	10 ^{9/16}	RT503					

	2	4 ^{15/16}	R552C					
	2	6 ^{3/8}	R552L					
	2	6 ^{7/8}	C552C					
	2 ^{1/8}	6 ^{1/2}	RA552					
	4 ^{1/8}	8 ^{3/4}	RA554					
	4 ^{1/4}	9 ^{1/8}	C554C					
	6	8 ^{5/16}	R556C					
	6	10 ^{3/8}	R556L					
	6 ^{1/2}	10 ^{1/4}	R556					
	6 ^{1/2}	12 ^{1/2}	RA556L					
	6 ^{3/4}	11 ^{1/8}	C556C					
55 Ton	6 ^{3/4}	12 ^{1/2}	RD56					
	10	12 ^{5/16}	R5510C					
	10	14 ^{3/8}	R5510L					
	10	15 ^{1/8}	RA5510					
	10 ^{1/4}	15 ^{1/8}	C5510C					
	13 ^{1/8}	19 ^{27/32}	RD5513					
	13 ^{3/4}	18 ^{1/8}	C5513C					
	18 ^{1/8}	25 ^{7/8}	RD5518					

60 Ton	3	9 ^{1/4}	RH603					
	4	9 ^{1/2}	RHA604D					
	5	9 ^{1/2}	RH605					
	6	12 ^{1/2}	RH606					
	10 ^{1/8}	18 ^{1/16}	RH6010					

75 Ton	5 ^{1/8}	3 ^{1/8}	RLS750S					
	6 ^{1/8}	12 ^{3/8}	C756C					
	13 ^{1/8}	19 ^{3/8}	C7513C					

80 Ton	13 ^{1/8}	20 ^{3/8}	RD8013					
--------	-------------------	-------------------	--------	--	--	--	--	--

	5 ^{1/8}	3 ^{3/8}	RLS1000S					
	1 ^{1/2}	5 ^{11/16}	RSS1002D					
	1 ^{1/2}	6 ^{1/2}	RH1001					
	2	5 ^{1/2}	R1002C					
	2	6 ^{41/64}	R1002D					
	2	7 ^{1/4}	R1002L					
	2	8 ^{5/8}	C1002C					
	2 ^{1/8}	7 ^{3/4}	RA1002					

Altura			Altura			
Curso (pol.)	Fechado (pol.)	Modelo No.	Curso (pol.)	Fechado (pol.)	Modelo No.	
	2 ^{1/4}	5 ^{1/2}	RSS1002	2	7 ^{1/2}	R2802C
	3	10	RH1003	2	9 ^{13/64}	R2802D
	4 ^{7/8}	15	RT1004	2	9 ^{3/4}	R2802L
	6	9 ^{1/2}	R1006C	6	11 ^{1/2}	R2806C
	6	10 ^{41/64}	R1006D	6	13 ^{13/64}	R2806D
	6	11 ^{1/4}	R1006L	6	13 ^{3/4}	R2806L
	6	12 ^{3/8}	RH1006	10	15 ^{1/2}	R28010C
	6 ^{1/4}	11 ^{3/4}	RA1006L	10	17 ^{13/64}	R28010D
	6 ^{1/4}	13 ^{3/8}	C1006C	10	17 ^{3/4}	R28010L
	6 ^{5/8}	13 ^{1/4}	RD1006			
	6 ^{3/8}	13 ^{29/32}	R10010C			
	10	13 ^{1/2}	R10010D			
100 Ton	10	14 ^{41/64}	R10010L			
	10	15 ^{1/4}	RH10010			
	10 ^{1/8}	19 ^{13/16}	C10010C			
	10 ^{1/4}	16 ^{7/8}	C10010C			
	13 ^{1/8}	20 ^{9/32}	RD10013			
	20 ^{1/8}	28 ^{9/32}	RD10020			

	9 ^{1/16}	4	RLS1500S					
	2	6 ^{3/8}	R1502C					
	2	7 ^{7/16}	R1502D					
	2	8 ^{1/8}	R1502L					
	5	12 ^{1/8}	RH1505					
	6	10 ^{3/8}	R1506C					
	6	11 ^{7/16}	R1506D					
150 Ton	6	12 ^{1/8}	R1506L					
	6 ^{3/8}	14 ^{7/8}	RD1506					
	8	13 ^{1/4}	RH1508					
	10	14 ^{3/8}	R15010C					
	10	15 ^{7/16}	R15010D					

Seleção

Escolhendo o Cilindro Correto

Passo 1 Selecione o cilindro hidráulico que melhor atenda sua aplicação.

Passo 2 Selecione a bomba hidráulica com válvula que combina com o cilindro e atenda sua aplicação.

Passo 3 Selecione os acessórios hidráulicos que você precisa.

CONSIDERAÇÕES :

1. Qual a tonelagem requerida Para o cilindro puxar ou empurrar na aplicação?

(Regras de segurança:

Sempre escolha um cilindro cuja a tonelagem seja 20% maior, ou mais do que a requerida para a carga).

2. Qual o curso do pistão para Puxar ou empurrar requerido?

3. O cilindro deve só empurrar Ou puxar ou os dois?(Cilindros de simples-ação estendem o pistão sob pressão hidráulica; cilindros de dupla ação estendem e retraem o pistão sob pressão).

4. A aplicação é requerida para Múltiplos cilindros?

5. A aplicação será estacionária ou os componentes devem ser leves para facilitar o Transporte?

6. Você precisa passar um cabo ou um eixo através do furo central do cilindro como na aplicação de tensionamento?

7. A aplicação do cilindro requer que ele atenda um limite de espaço (abertura) na área de trabalho?

8. A aplicação do cilindro requer Um "fim de curso" para limite de abertura do pistão?

9. O cilindro necessitará controle contra forças laterais da carga? São disponíveis cilindros com cabeçotes basculantes.

10. A aplicação requer que a carga levantada permaneça por longo período de tempo? Polar de travamento é ideal para esse trabalho bem como os blocos de travamento.

11. É requerido resistência à Corrosão? Nosso tratamento de superfície, único, "Power Tech" é norma em muitos dos nosso cilindros e opcionais em outros cilindros com construção em aço.

12. A aplicação vai envolver muitos ciclos (acima de 2.500 durante a vida útil)? Nossos cilindros séries "RD", "RH", "RP" e "C" são a escolha Ideal.

SOMENTE A POWER TEAM FORNECE O TRATAMENTO DE SUPERFÍCIE "POWER TECH":

- Alta resistência à corrosão e revestimento com propriedades anti-oxidante.

- Significante expectativa de vidas dos cilindros.
- Protege contra lubrificantes e outro químicos e previni danos superfícies.

- Aumenta sua resitência da superfície e das Forças de tensionamento.

- Previne contra abrasão e é resistente a arranhões.

- Nenhuma mudança no dimensional é observada.

- 56 Rc mínima superfície sem esforço

- Excede os testes da norma ASTM D117-85- Resistência à corrosão (100 horas salt spray).

"Power Tech" Tratamento de superfície é norma Em porcas, corpo de cilindro, pistão/pistão "rod"

nos seguintes cilindros: RLS 50, RLS100, RLS200, RLS300, RLS500S, RLS750S, RLS1000S, RLS1500S e RSS1002. NOTA: "Bronze Plating"

Pode ser usado no lugar da Powe Tech" no Tratamento de acabamento de superfície para o pistão/pistão "rod" em qualquer dos cilindros

Acima. "Power Tech" tratamento de superficei é norma nos corpos de todos os cilindros de série "RH" simples e dupla ação . "Power Tech"

Tratamento de superfície é norma no pistão/pistão "rod" dos cilindros RT172, RT302 e RT503.

QUE TIPO DE CILINDRO VOCÊ NECESSITA?

1. Para determinar a capacidade de força do cilindro:

FORÇA
libras

Área Efetiva do cilindro (pol.²) X

PSI da Bomba

2. Para determinar a Capacidade de Óleo no cilindro

CAPACIDADE ÓLEO
(pol.³)

Área Efetiva do Cilindro (pol.²) X

Curso do Pistão (pol.)

3. Para determinar a capacidade Do reservatório necessária para Um sistema de vários cilindros

ÓLEO DIPOSIVEL

Capacidade do Óleo do Cilindro (pol.³) X

Números de Cilindros no Sistema

